

## Scricchiolio e/o ticchettio portiere

In questa FAQ esponiamo due differenti casistiche di rumori provenienti dalle portiere:

**Problema 1):** Scricchiolio delle portiere in movimento, si strada sconnessa. Non è un rumore secco, bensì un fastidiosissimo cigolio delle guarnizioni superiori a contorno del vetro.

**Modello di 147:** può verificarsi su tutte.

**Soluzione:** Il problema è dovuto al fatto che le guarnizioni contorno vetri sono molto rigide e pressate contro la carrozzeria. Durante la marcia sfregando anche minimamente creano il problema. Occorre mantenerle lubrificate e ben pulite. Un meccanico del mio conce, mi ha dato una dritta molto funzionale: spruzzargli spray al silicone o lucidacruscotti (che lo contiene). Questo mantiene la gomma unta e lubrificata, non la danneggia e risolve il problema.

Altra cosa da fare è inserire più dentro la guarnizione che si trova in alto fra parafango e portiera, vicino gli specchietti. Col caldo fuoriesce e tocca le porte rumoreggiando.

---

**Problema 2):** Quando sono in movimento si sentono dei ticchettii dalla porta destra o sinistra.. specie con le buche!!

**Modello di 147:** può verificarsi su tutte.

**Soluzione:** Quei colpetti che si sentono dipendono dalla serratura della porta che è bilanciata male, la soluzione migliore è portarla in concessionaria e farsi regolare il bilanciamento. Una soluzione provvisoria è quella di mettere attorno al cilindretto della serratura, attaccato sul montante della macchina, un po' di nastro adesivo.. in questo modo il nastro attutisce le vibrazioni.

In questa foto è in primo piano lo scontrino porta:



Di seguito ecco come nastrare lo scontrino per ridurre il rumore

Prima:



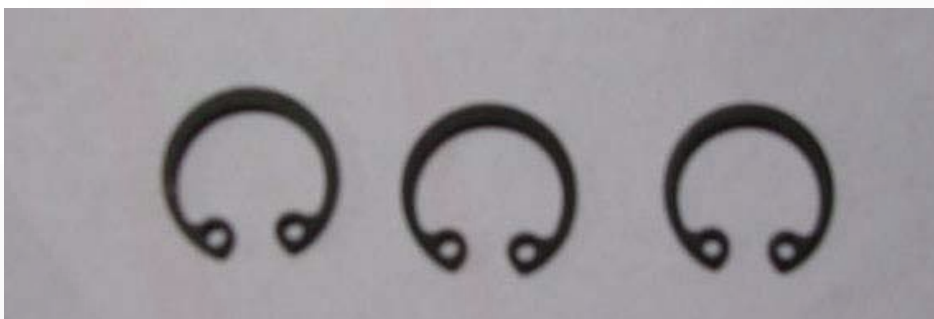
durante:



dopo:



Altra soluzione, alternativa allo scotch, è usare un anello seeger:



di apposito diametro, da inserire a una delle estremità dello scontrino:

